

# Programm

## 39. Senatspreis 2019

Sonntag den 8. September 2019

Wettkahrtleiter:

Günter Daubenmerkl (BSC)

Start:

Thomas Becker  
Jan Schleifer  
Dieter Tetzen

Ziel:

Ulla Bartels + 2 NN

Protestkomitee:

Marcus Boehlich, IJ  
Jörn Richter  
Dirk von Appen

Organisation:

Elke Simon und Team (ASV)

Regattabüro:

Im Aufenthaltsraum der Halle West.

UKW-Kommunikation:

Kanal 72

Startschiff:

Loop To      Dieter Tetzen, Günter Daubenmerkl,  
                  Thomas Becker, Jan Schleifer

Begleitboote:

Tornado	Klaus Schade, Kay Roßköthen
Golli	Rolf Peters, Geert Brandt
Gabelbart	Jürgen Koschyk
Wilde Ente	Jan und Tim Bruun
Rotes Karlchen	Karsten Kröger, John von Appen
Moin	Michael Athmer
Loop To	Dieter Tetzen
Courtege	Volker Meyer

Startverfahren:

1. Die Einteilung der Startgruppen entnehmen Sie der Teilnehmerliste.
2. Die Startgruppen starten direkt hintereinander.

Geplante Startzeiten:

<b>Sonntag, 8. September 2019</b>	08:55 Uhr	Ankündigung <b>Startgruppe 1</b>
	09:00 Uhr	Start
	09:00 Uhr	Ankündigung <b>Startgruppe 2</b>
	09:05 Uhr	Start
	09:05 Uhr	Ankündigung <b>Startgruppe 3</b>
	09:10 Uhr	Start

Klassenflaggen:

<u>Startgruppe 1</u>	<b>Zahlenwimpel 1</b> (weiß mit rotem Punkt)
<u>Startgruppe 2</u>	<b>Zahlenwimpel 2</b> (blau mit weißem Punkt)
<u>Startgruppe 3</u>	<b>Zahlenwimpel 3</b> (rot, weiß, blau vertikal gestreift)

Beginn des Regattafestes:

Wetterabhängig ab 13:30 Uhr auf dem Grillplatz westlich der Halle 1

Verzehrgutscheine € 4,00

Siegerehrung:

Sonntag, 8. September 2019 während des Regattafestes.

Preise:

Alle Preise sind Steuermannspreise.

Gruppenpreise:

In jeder Gruppe werden Preise für die nach berechneter Zeit schnellsten Yachten vergeben. Die Zahl der Preise richtet sich nach der Gruppenstärke. Es gibt für je drei Meldungen pro Gruppe einen Preis.

### Wettkahrtbahnen:

Die Wettkahrtbahnen werden durch Tafeln mit der Ziffer der Bahn am Startschiff angezeigt.

#### **Bahn 1 ( Start nach West)**

- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke im Bereich zwischen Tonne 116 und Tonne 112, an **Bb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Höhe Neuenschleuse in der Hahnöfer Nebenelbe, an **Bb lassen**
- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke westlich Hans-Kalb-Sand an **Stb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Südseite der Elbe vor Blankenese, an **Stb lassen**
- elbabwärts ins Ziel Westmole Yachthafen Wedel

#### **Bahn 2 ( Start nach West)**

- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke im Bereich zwischen Tonne 115 und Tonne 111, **an Bb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Höhe Neuenschleuse in der Hahnöfer Nebenelbe, **an Bb lassen**
- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke westlich Hans-Kalb-Sand an **Stb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Südseite Elbe vor Blankenese, **an Stb lassen**
- elbabwärts ins Ziel Westmole Yachthafen Wedel

#### **Bahn 3 (Start nach Ost)**

- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Höhe Neuenschleuse in der Hahnöfer Nebenelbe, **an Bb lassen**
- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke im Bereich zwischen Tonne 116 und Tonne 112, **an Bb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Südseite Elbe vor Blankenese, **an Stb lassen**
- elbabwärts ins Ziel Westmole Yachthafen Wedel.

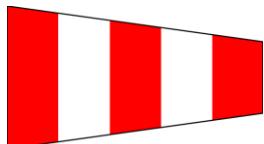
#### **Bahn 4 (Start nach Ost)**

- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Höhe Neuenschleuse in der Hahnöfer Nebenelbe, **an Bb lassen**
- elbabwärts bis zu einer Bahnmarke im Bereich zwischen Tonne 115 und Tonne 111, **an Bb lassen**
- elbaufwärts bis zu einer Bahnmarke Südseite Elbe vor Blankenese, **an Stb lassen**
- elbabwärts ins Ziel Westmole Yachthafen Wedel.

Hilfestellungen zu den Wettfahrtignalen (Auszug gemäß WR):

Als kleine Hilfe, haben wir die wichtigsten Signale die während einer Wettfahrt gezeigt werden könnten, noch einmal kurz zusammengestellt.

Bei Konflikten oder Fehlern gelten die Signale wie in den Wettfahrtregeln beschrieben.

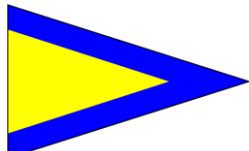
Startverschiebung:

Antwortwimpel mit zwei Signaltönen.

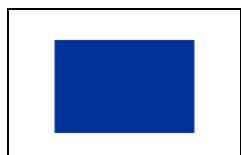
Das nächste Ankündigungssignal erfolgt 1 Minute nach dem Niederholen des Antwortwimpels.

Einzelrückruf

Signalflagge X und ein akustisches Signal. Signalflagge X wird spätestens 4 Minuten nach dem Start gestrichen.

Gesamtrückruf:

Setzen des ersten Hilfsstanders mit zwei Signaltönen.

Bahnverkürzung:

Eine Bahnverkürzung wird durch die Signalflagge S in der Nähe einer Bahnmarke angezeigt.

Die Ziellinie wird dann durch einen Flaggenstock mit der Flagge S auf einem Boot der Wettfahrtleitung und der nächsten Bahnmarke gebildet.

Ersatzbahnmarke

Setzen der Flagge M auf einem Boot der Wettfahrtleitung.

Das Boot mit der Flagge ersetzt eine fehlende Bahnmarke und muss wie die ersetzte Tonne gerundet werden.

Abbruch der Wettfahrt:

Setzen der Flagge N auf einem Boot der Wettfahrtleitung mit drei akustischen Signalen.

**Wanderpreise:****1. SENATS – PREIS der Freien und Hansestadt Hamburg**

gestiftet vom Senat für den Sieger nach berechneter Zeit.

**2. SÜELLBERG - PREIS**

gestiftet von Herrn H.-O. Schümann für das zweitschnellste Schiff nach berechneter Zeit.

**3. HANSEBOOT - PREIS**

gestiftet von der Hanseboot (Hamburg-Messe) für das dritt schnellste Schiff nach berechneter Zeit.

**4. JEANTEX - INTERNATIONAL - YACHTING WEAR - PREIS**

gestiftet von der Firma Jeantex für das viertschnellste Schiff nach berechneter Zeit.

**5. SCHIFFER - PREIS**

ursprünglich gestiftet vom Schifferhaus Blankenese, 2008 neu gestiftet vom BSC für das schnellste Schiff nach gesegelter Zeit.

**6. BEACHCOMBER - PREIS**

gestiftet von Herrn G. Pike für das schnellste Schiff unter 7,50 m Länge über alles.

**7. BOHN`S SPITZENPREIS**

gestiftet von der Segelmacherei Bohn für die nach berechneter Zeit schnellste Yacht zwischen 7,50 und 9,00 m Länge über alles.

**8. FLORIAN-JUNGBLUT-PREIS**

2001 neu gestiftet von Florian Jungblut,  
ursprünglich gestiftet von der Firma International Farbenwerke als INTERNATIONAL JUBILÄUMS-PREIS  
für die schnellste Yacht über 9,00 m LüA,

**9. NORDKAPER - PREIS**

2008 neu gestiftet von Frau Maren Mueller-Hagen,  
ehemals ZITRONENJETTE-PREIS, gestiftet von der Jessel-Schule für die schnellste Steuerfrau nach berechneter Zeit.

**10. WILDE-WICHT- PREIS**

2007 neu gestiftet von Hauke Meyer,  
ehemals MOSES-PREIS gestiftet von der Skipperversammlung des Akademischen Segler-Verein Hamburg e. V. für den schnellsten Steuermann nach berechneter Zeit unter 25 Jahren.

**11. OSTERWEG - PREIS**

gestiftet von Herrn M. Gehringer, Kunstschnied, für das schnellste Schiff nach berechneter Zeit, welches älter als 20 Jahre ist.

**12. KNURRHAHN - PREIS**

2003 neu gestiftet von Thomas Becker, 1.Vorsitzender des ASV,  
ursprünglich gestiftet von Herrn Walter Georgi, Ehrenknurrhahn der Holtenauer Knurrhähne, für die schnellste Yacht nach berechneter Zeit, die außerhalb der Hamburger Yachthäfen beheimatet ist.

**13. PROPELLER - PREIS**

2005 neu gestiftet von Michael Athmer,  
ehemals gestiftet von Segelmacherei Brüdersegel für die schnellste Yacht nach berechneter Zeit mit Festpropeller.

**14. STÖERTEBEKER - PREIS**

gestiftet von der Firma B. Glauert für das genau auf dem ersten Viertel nach berechneter Zeit liegende Schiff.

**15. MICHEL - PREIS**

gestiftet von Firma Bernhard Schmeding für das genau in der Mitte nach berechneter Zeit liegende Schiff.

**16. HUMMEL - PREIS**

gestiftet von Firma Intertrade Warenhandels GmbH für die Yacht mit dem besten Start.

**17. DIE 2. SILBERNE MAUERBALJE**

1990 neu gestiftet von Herrn G. Kramer,  
ursprünglich gestiftet von Firma R. Sörensen, Baugeschäft für das Schiff mit größtem Breiten- zu Längenverhältnis (kommt einer Balje am nächsten).

**18. FLOTTEN - PREIS**

gestiftet von Firma Haniel Handels GmbH für das schnellste Schiff der meldestärksten Eintypklasse (außer 30er Jollenkreuzer).

**19. BLANKENESER PÜTZ**

gestiftet von Herrn C. Pleil für den ersten Leidtragenden der meldestärksten Yardstickgruppe.

**20. KLEINER KOHN - PREIS**

gestiftet 2000 von Klaus Pein für den schnellsten Jollenkreuzer aus Holz.

**21. ERMELO - PREIS**

gestiftet von Firma Hartwich und Kaden für den schnellsten Jollenkreuzer unter 30 qm.

**22. OLLE-KRÜZER - PRIS**

2008 gestiftet vom Senatspreiskomitee für den ältesten Jollenkreuzer (Baujahr).

**23. HAYE – STICHERT – GEDÄCHTNIS – PREIS**

2005 neu gestiftet von Ingeborg Stein, geb. Stichert für den schnellsten Steuermann über 55 Jahre, ehemals Sturmfock - Preis.

**24. DE GROTE PRIS FÖR'N OLES SCHIPP**

gestiftet von Mitgliedern des ASV Hamburg für das nach berechneter Zeit schnellste Schiff über 30 Jahre.

**25. TAMPEN - PREIS**

gestiftet von Mitgliedern des ASV Hamburg für das nach berechneter Zeit letzte Schiff.

**26. SÜNNSCHIEN - PRIS**

für den größten Pechvogel

**27. HAMBURGER YACHTHAFEN - PREIS**

gestiftet von der Hamburger Yachthafen Gemeinschaft anlässlich des 25-jährigen Senatspreis-Jubiläums für den jüngsten Steuermann über 50 Jahre.

**28. Mors-Mors-Preis**

für das nach gesegelter Zeit langsamste Boot